

«СОГЛАСОВАНО»  
Председатель комитета  
образования, культуры и спорта  
администрации города  
Кировска

« 05 » 10 2019 г.

  
А.Н. Грецкий

«СОГЛАСОВАНО»  
ВРИО начальника ОГИБДД  
МО МВД

« 08 » 10 2019 г.

  
В.В. Пинкин

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заведующий МБДОУ №1  
г. Кировска

« 04 » 10 2019 г.

  
Т.Ф. Аксёнова

## ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

МУНИЦИПАЛЬНОГО БЮДЖЕТНОГО ДОШКОЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ № 1 Г. КИРОВСКА

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

№1 г. Кировска

**Тип МБДОУ:** образовательное

**Юридический адрес МБДОУ:**

184250 Мурманская область, г.Кировск:  
ул. Олимпийская, дом 33 (корпус 1)  
пр.Ленина,дом39 «а»( корпус 2)  
ул.Солнечная ,дом 8( корпус 3)

**Фактический адрес МБДОУ:**

184250 Мурманская область, г.Кировск:  
ул. Олимпийская, дом 33 (корпус 1)  
пр.Ленина,дом39 «а»( корпус 2)  
ул.Солнечная ,дом 8( корпус 3)

**Руководители МБДОУ:**

заведующий **Аксенова Татьяна Федоровна**

рабочий телефон 8 815-31 (5-69-06),  
мобильный телефон 8964-308-39-67

заместитель заведующего **Шарова Татьяна Ивановна**

рабочий телефон 8 815-31(4-78-36),  
мобильный телефон 8 902-136-79-38

старший воспитатель **Скворцова Вилена Николаевна**

рабочий телефон 8 815-31(5-69-06),  
мобильный телефон 8 953- 300-93-54

старший воспитатель **Яцюк Наталья Николаевна**

рабочий телефон 8 815-31(4-78-33),  
мобильный телефон 8 911-322-09-03

заведующий хозяйством **Фатеева Ольга Михайловна (корпус 1)**

рабочий телефон 8 815-31 (5-69-06),  
мобильный телефон 8 960-027-22-67

заведующий хозяйством **Михалева Анастасия Александровна ( корпус 2)**

рабочий телефон 8 815-31(4-78-33),  
мобильный телефон 8 952-290-36-36

заведующий хозяйством **Козлова Светлана Васильевна ( корпус 3)**

рабочий телефон 8 815-31(4-78-36),  
мобильный телефон 8 902-139-66-50

**Ответственные работники от Комитета образования, культуры и спорта администрации города Кировска:**

Ведущий специалист МКУ «Управление социального развития г. Кировска»

Рослякова Екатерина Павловна

рабочий телефон 8 815-31(9-87-29),  
мобильный телефон 8 953-751-05-95

**Ответственные от Госавтоинспекции:**



**Контактные телефоны, телефоны доверия  
специализированных служб**  
(работают круглосуточно, вызов без оплаты)

**Единый номер вызова экстренных оперативных служб – 112** - с мобильного телефона

**Единая дежурно-диспетчерская служба города Кировска (ЕДДС) -**  
8 (815 31) 55789; 155 – со стационарного телефона в г. Кировске; + 7 9210481507

**Кировский филиал Государственной противопожарной службы (ГПС)**  
- 01, 8 (815 31) 55328, 101 – с мобильного телефона

**Второй пожарно-спасательный отряд ФПС Главного управления МЧС России по Мурманской области** – 8 (81555) 63013

**Отдел полиции по обслуживанию города Кировск - 02, 102** – с мобильного телефона, 8 (81531) 58979; +7 9022817963

**Межмуниципальный отдел МВД России «Апатитский» - 02; 102;**  
8 (81555) 61620, 45200

**Отдел в городе Апатиты УФСБ России по Мурманской области**  
- 8 (81555) 63060

**Отдел вневедомственной охраны по городу Апатиты (Росгвардия) –**  
8 (81555) 61918

**Отдел надзорной деятельности и профилактической работы (ОНД и ИП) по г. Апатиты и г. Кировску УНД и ИП ГУ МЧС России по Мурманской области – 8 (81531) 54044**

**Поисково-спасательное подразделение МАКАСЦ МЧС России –**  
8(815 31) 58895

**Инспекторское отделение г. Апатиты Центра ГИМС ГУ МЧС России по Мурманской области - 8 (81555) 71689**

**Аварийная газовая служба – 04, 104** – с мобильного телефона,  
8 (81555) 62165

**Скорая медицинская помощь – 03, 103** – с мобильного телефона

**ЕДДС города Апатиты - 8 (81555) 63121**

**При обнаружении лесных пожаров:**

**Прямая линия лесной охраны – 8 800 100 94 00**

**Региональная диспетчерская служба охраны лесов Мурманской области (РДС)– 8 911 338 6131**

**Кировское лесничество – (815 55) 61161, 70063 (в рабочее время)**

**Телефоны доверия:**

УМВД России по Мурманской области 8 (8152) 456731

ГУ МЧС России по Мурманской области 8 (8152) 399999

УФСБ России по Мурманской области 8 (8152) 454076, 476704

Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Апатитский»,  
ст. лейтенант полиции Астапова Светлана Геннадьевна

рабочий телефон 8815-55(7-57-22),  
мобильный телефон 8 921-284-97-77

**Ответственные работники за организацию мероприятий по профилактике  
дорожного травматизма:**

старший воспитатель Скворцова Вилена Николаевна

рабочий телефон 8 815-31(5-69-06),  
мобильный телефон 8 953- 300-93-54

старший воспитатель Яцюк Наталья Николаевна

рабочий телефон 8 815-31(4-78-33),  
мобильный телефон 8 911-322-09-03

**Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей содержание УДС:**

Начальник МКУ «Центр МТО г. Кировска» Антонов Станислав Борисович

рабочий телефон 8 815-31(5-55-02), 8 815-31(4-35-32)  
мобильный телефон 8 921-037-97-03

**Количество учащихся: 233**

ул. Олимпийская, дом 33 (корпус 1)-71  
пр.Ленина,дом39 «а»( корпус 2)-88  
ул.Солнечная ,дом 8( корпус 3)-74

**Наличие уголка по БДД:** имеются в каждом корпусе

**Наличие автогородка (площадки) по БДД:** нет

**Наличие автобуса в МБДОУ:** нет

**Время занятий в МБДОУ:** образовательная деятельность ведется в группах с 7.00 до 19.00 в процессе всех режимных моментов (12 часов): на занятиях, прогулках, в свободной деятельности детей, в время наблюдений, экскурсий и т.д.

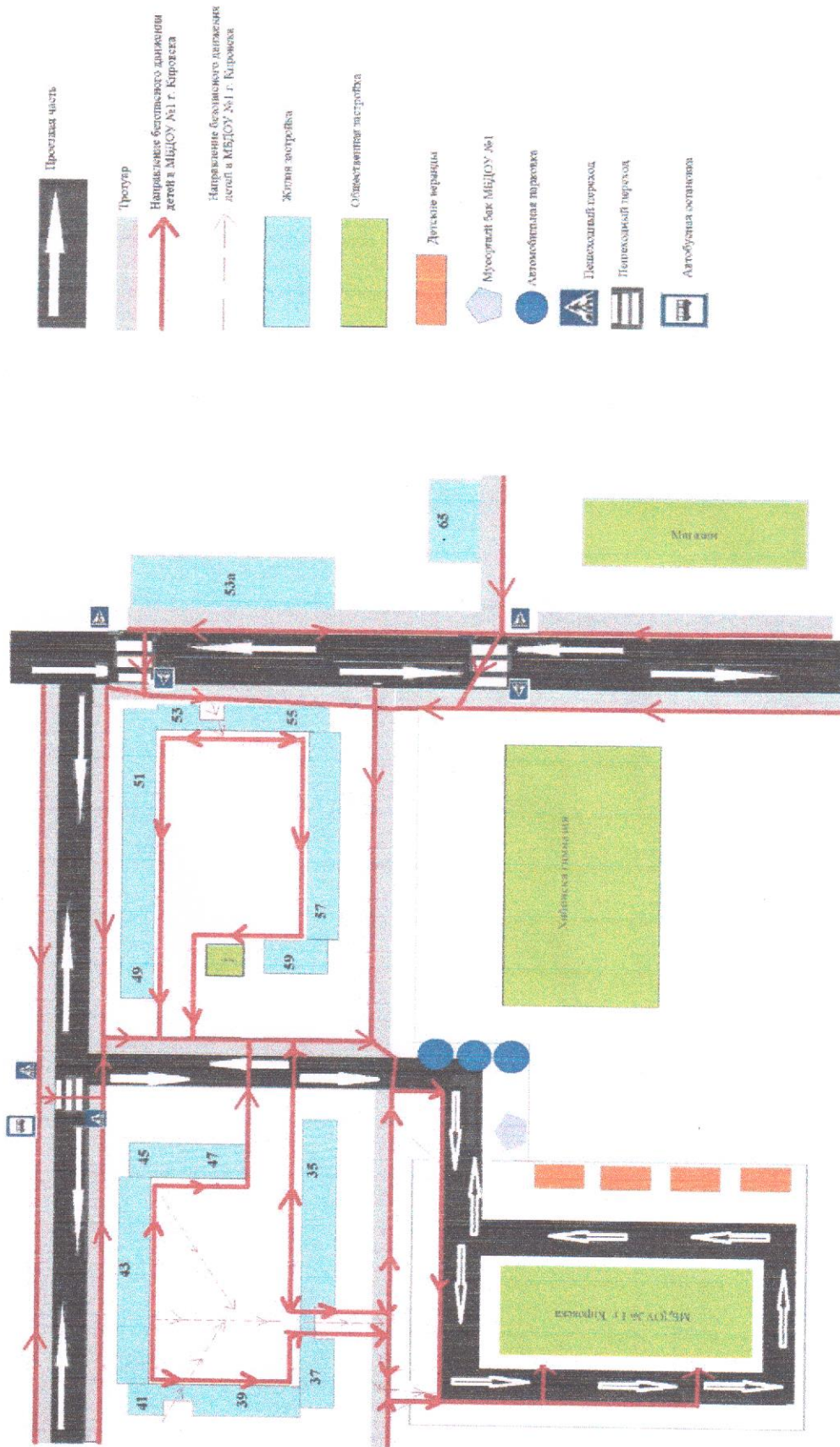
Противопожарная служба 01, 8815-31(5-53-28),  
ЕДДС города Кировска 8815-31(5-57-89),155 со стационарного телефона в г.Кировске  
Вызов экстренных оперативных служб по единому номеру 112 с мобильного телефона



## Содержание

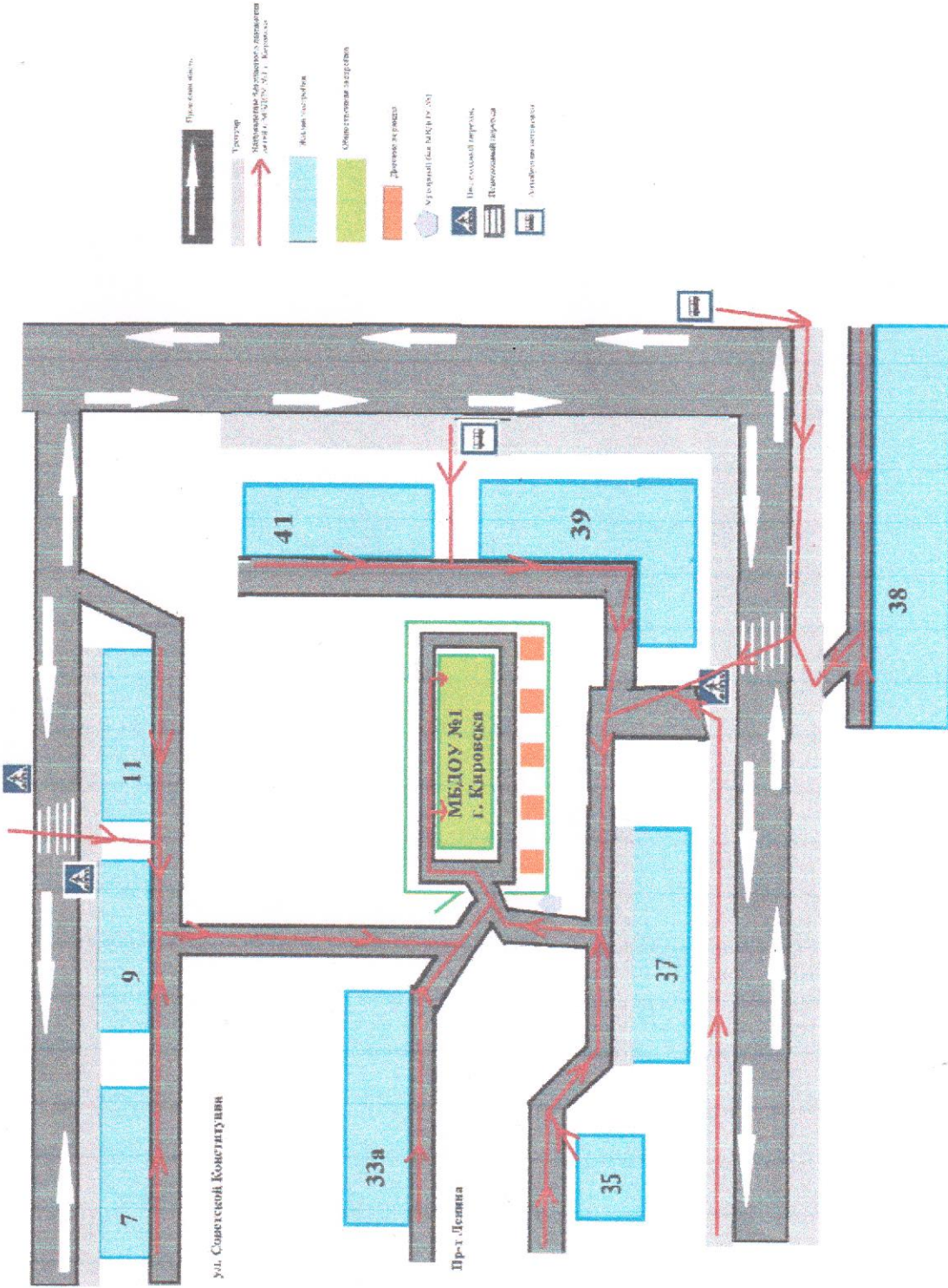
- I. План-схемы МБДОУ.
  - 1) район расположения МБДОУ, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся);
  - 2) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
  - 3) маршруты движения организованных групп детей от МБОУ к стадиону, парку или к спортивно-оздоровительному комплексу;
  - 4) пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
  
- II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  
- III. Приложения:
  - Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации
  - Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма
  - Методика построения системы работы по изучению воспитанниками правил дорожного движения
  - Памятка для родителей №1
  - Памятка для родителей №2
  - План работы МБДОУ по теме: «Профилактика детского дорожно- транспортного травматизма, воспитание навыков безопасного поведения на улицах и дорогах»

# План-схема района расположения МБДОУ № 1 г. Кировск (ул. Олимпийская, д. 33, корпус 1) пути движения транспортных средств и детей

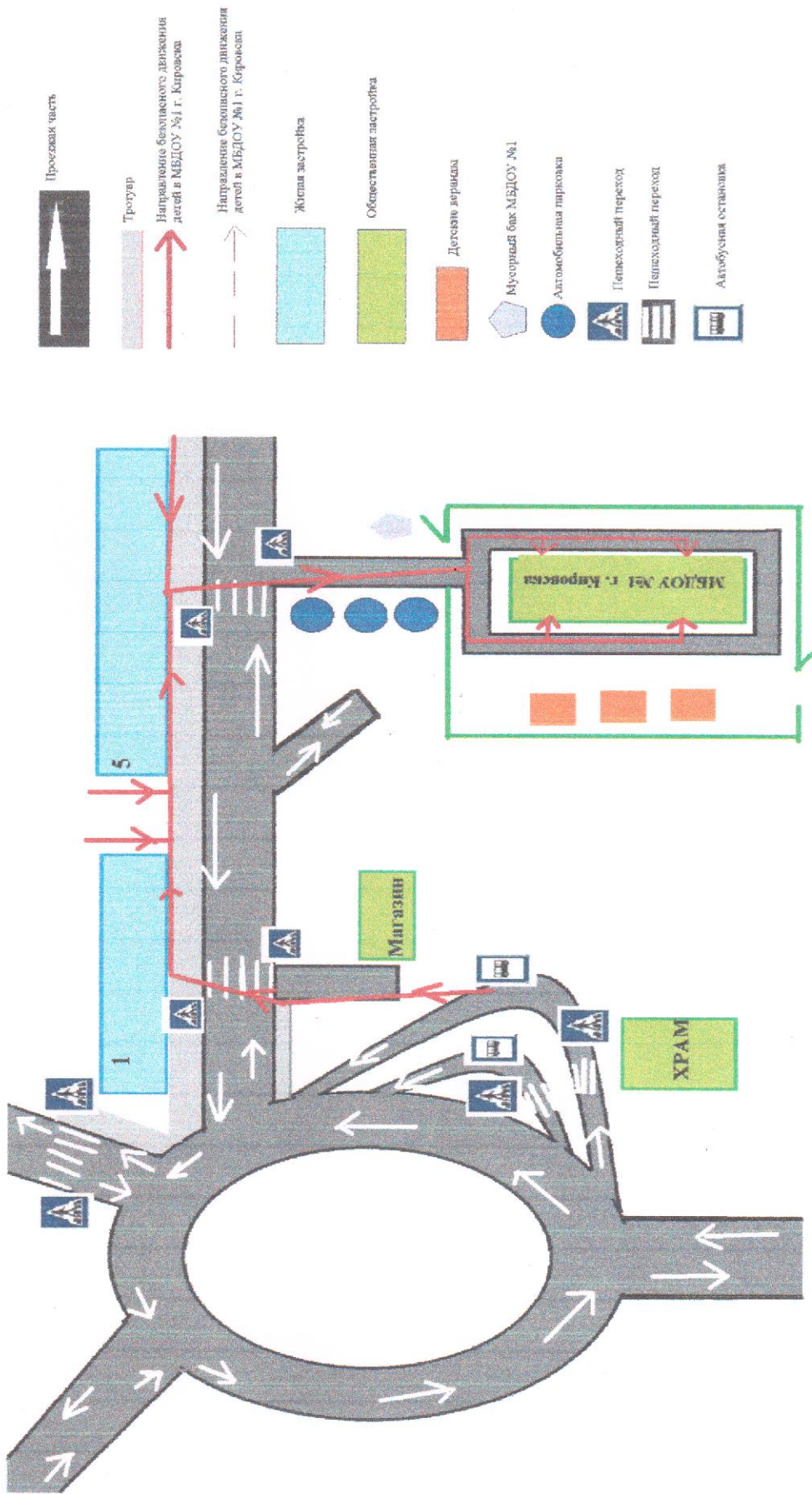




**План-схема района расположения МБДОУ № 1 г. Кировск (пр. Ленина, д. 39а, корпус 2)  
пути движения транспортных средств и детей**

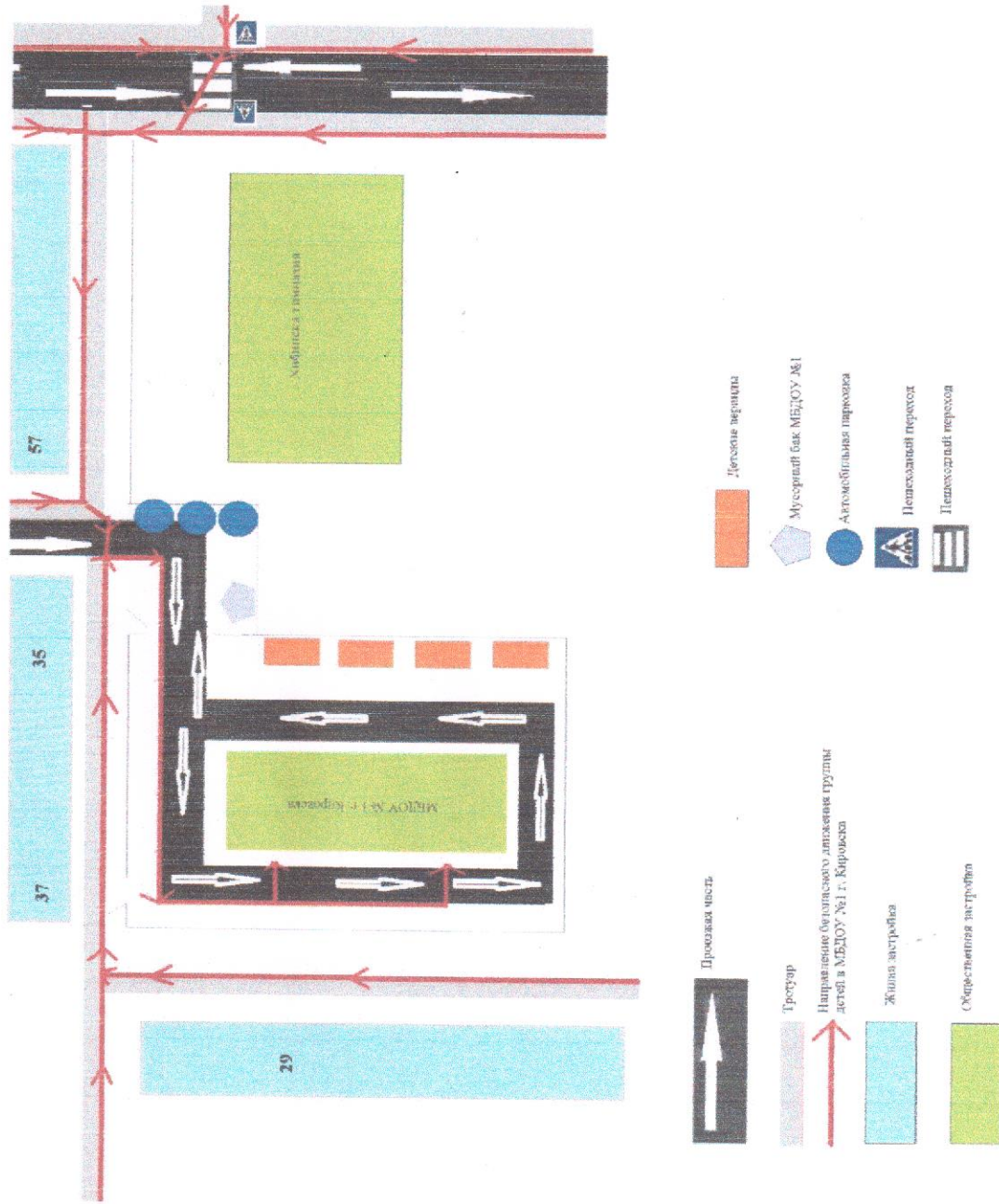


**План-схема района расположения МБДОУ № 1 г. Кировск (ул. Солнечная, д. 8 корпус 3)  
пути движения транспортных средств и детей**

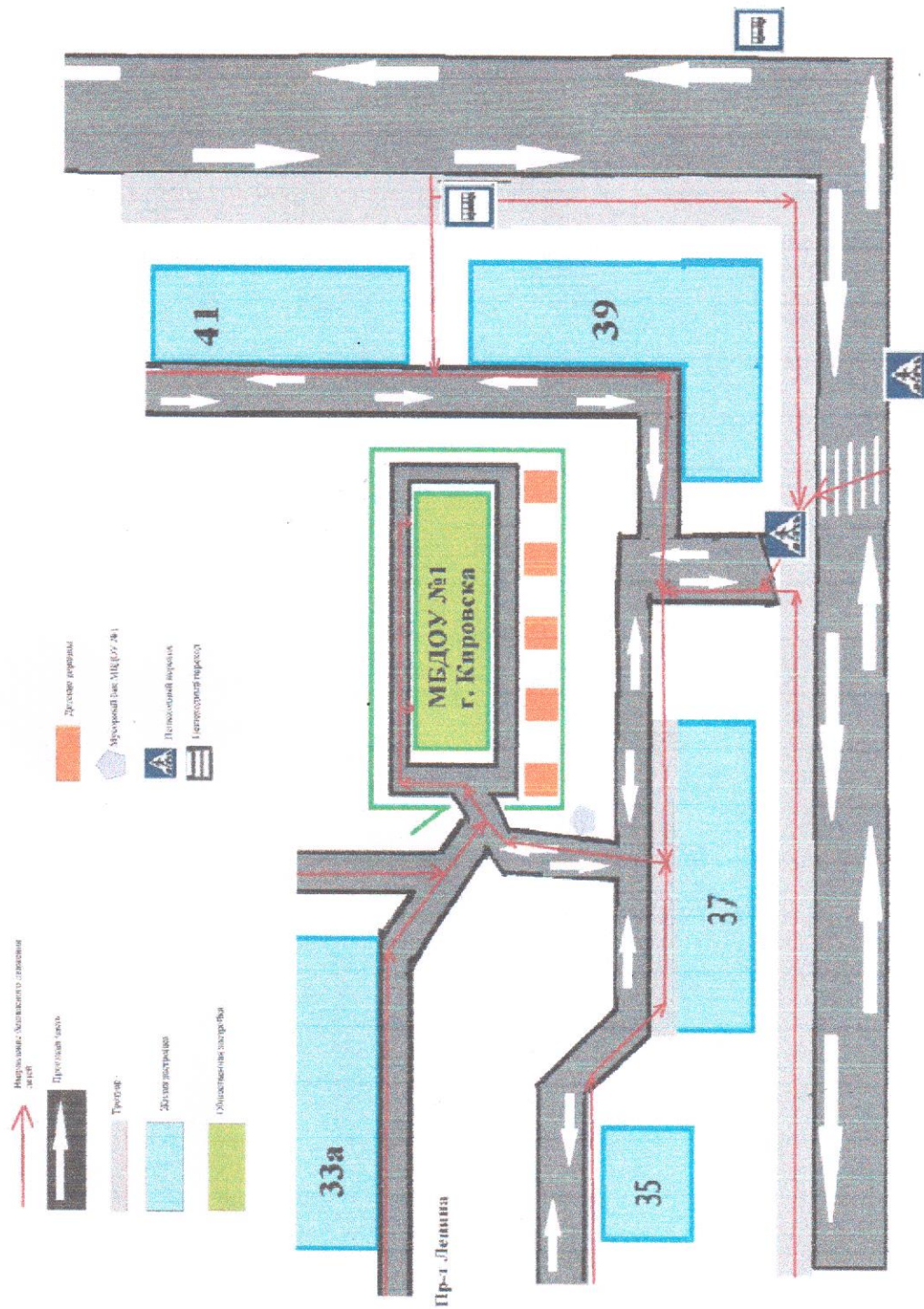




**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты детей и расположение парковочных мест МБДОУ № 1 г. Кировска (ул. Олимпийская, д. 33, корпус 1)**

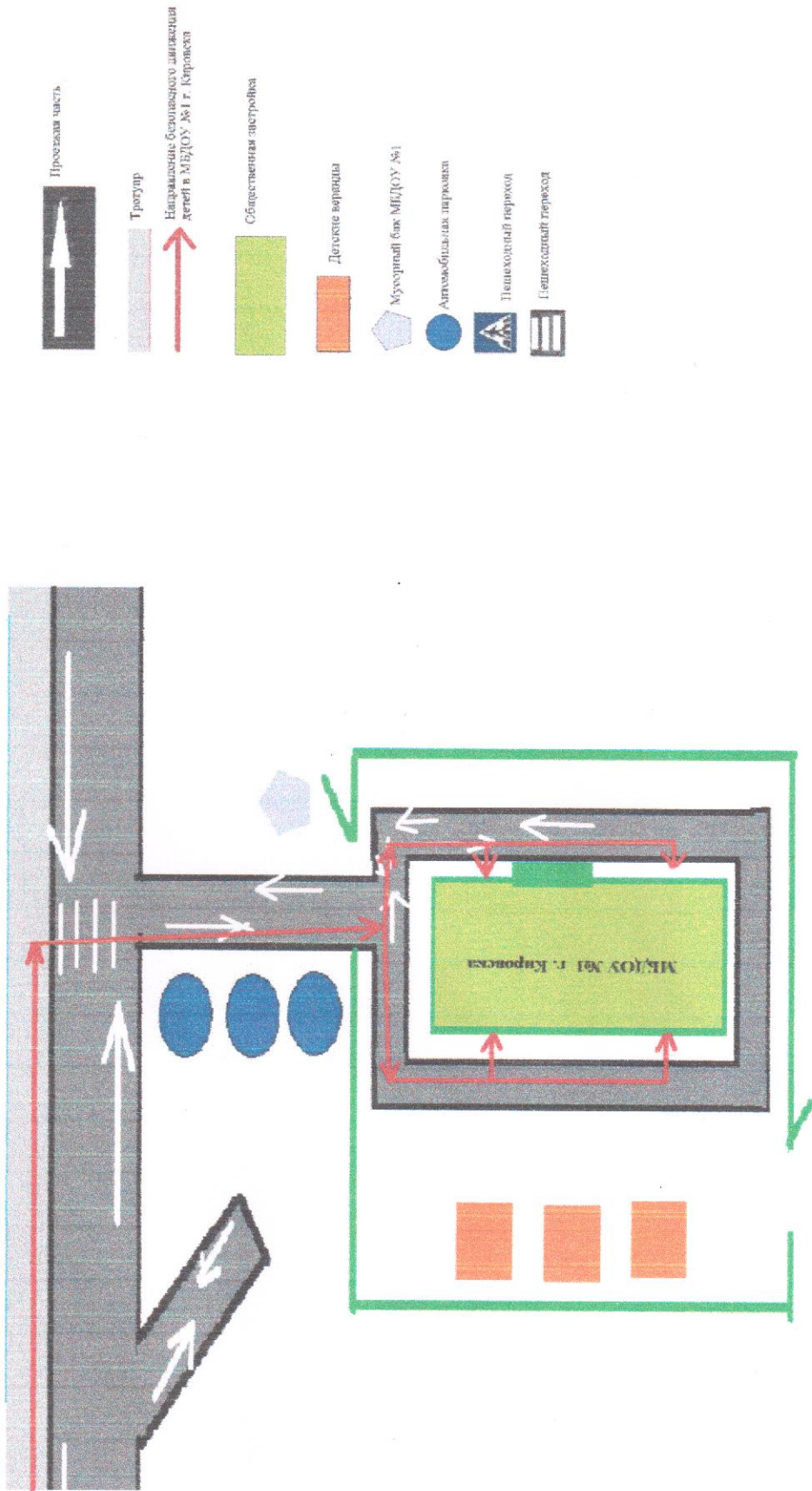


**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты детей и расположение парковочных мест МБДОУ № 1 г. Кировска (пр. Ленина, д. 39а, корпус 2)**

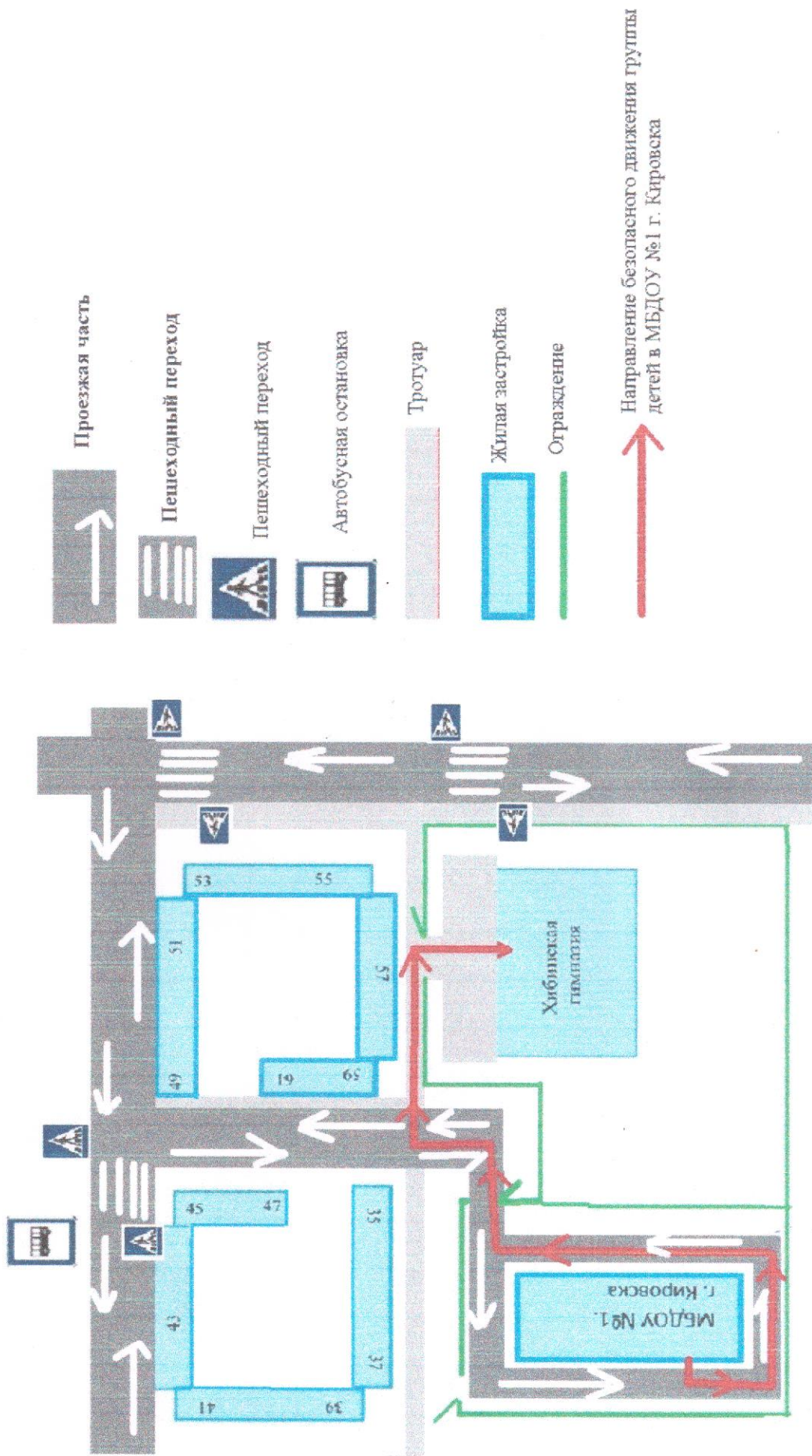




**Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты детей и расположение парковочных мест МБДОУ № 1 г. Кировска (ул. Солнечная, д. 8, корпус 3)**

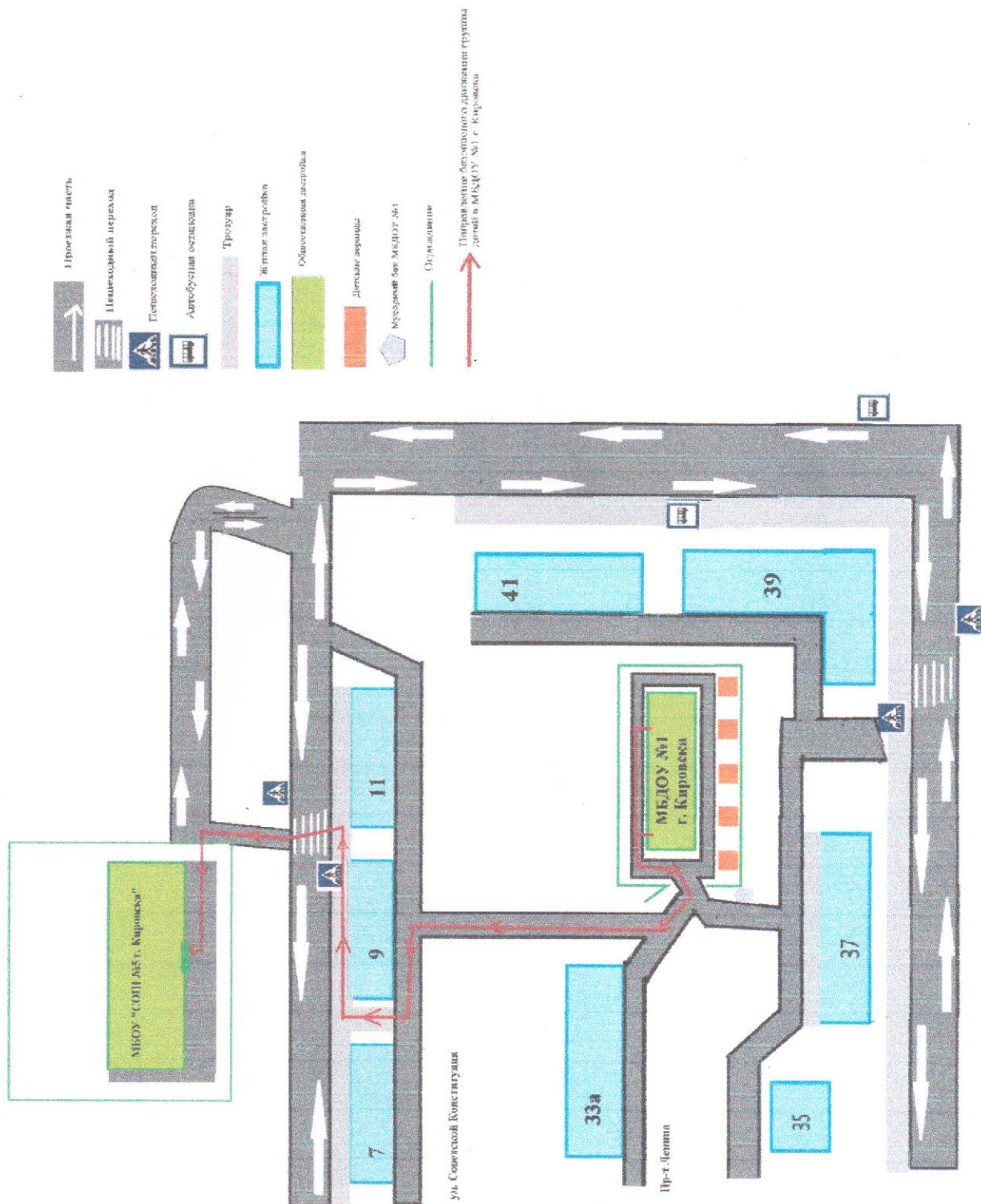


**Маршруты движения организованных групп детей  
МБДОУ №1 г. Кировск (ул. Олимпийская, д. 33, корпус 1)**

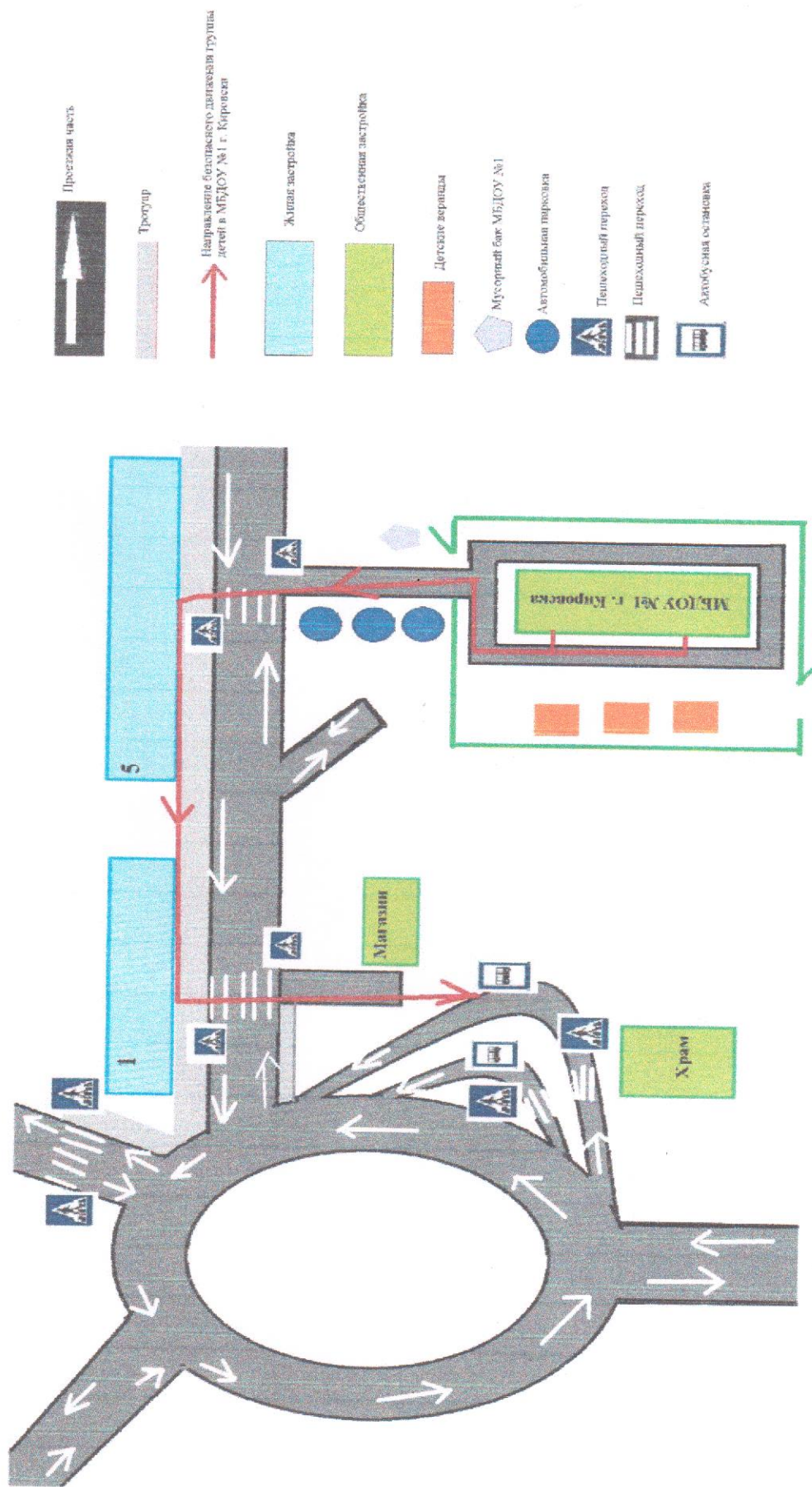




# Маршруты движения организованных групп детей МБДОУ №1 г. Кировска (пр. Ленина, д. 39а, корпус 2)

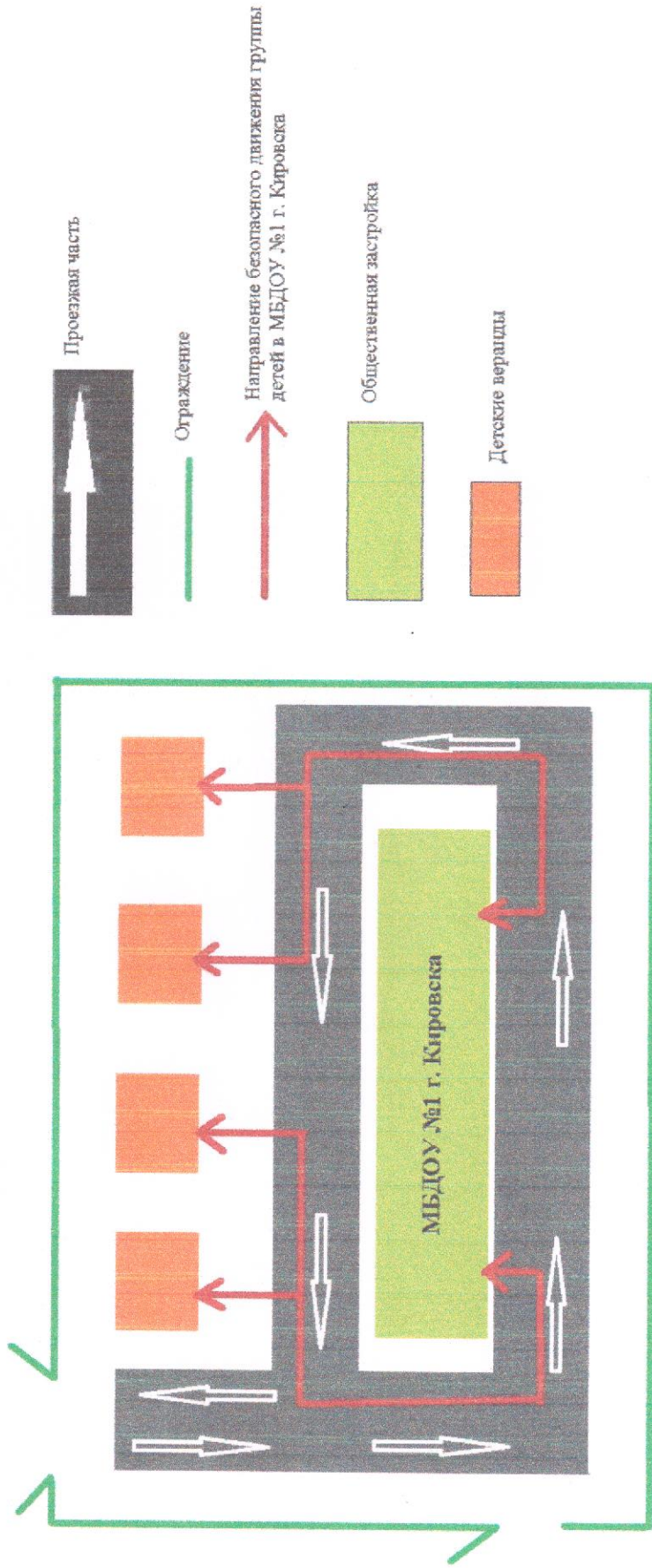


# Маршруты движения организованных групп детей МБДОУ №1 г. Кировска (ул. Солнечная, д. 8, корпус 3)

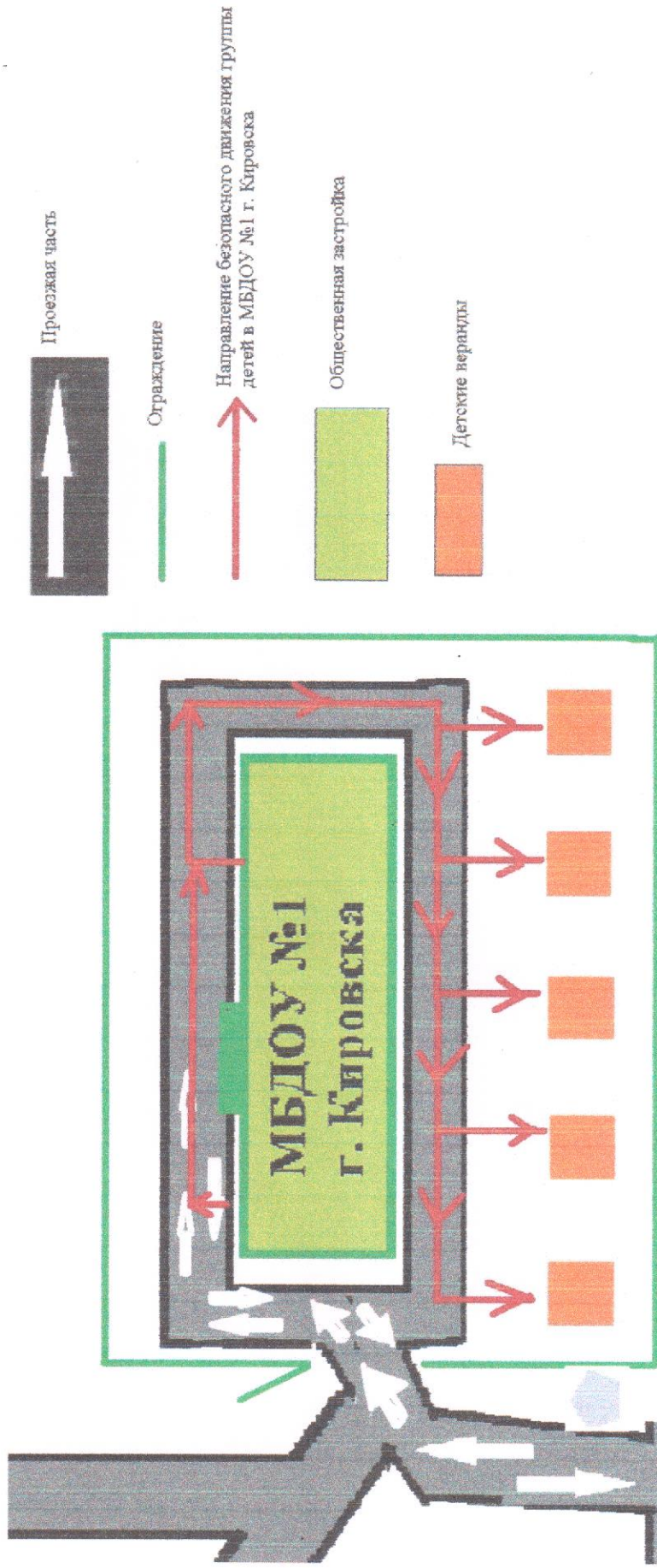




**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории МБДОУ № 1 г. Кировска (ул. Олимпийская, д. 33, корпус 1)**

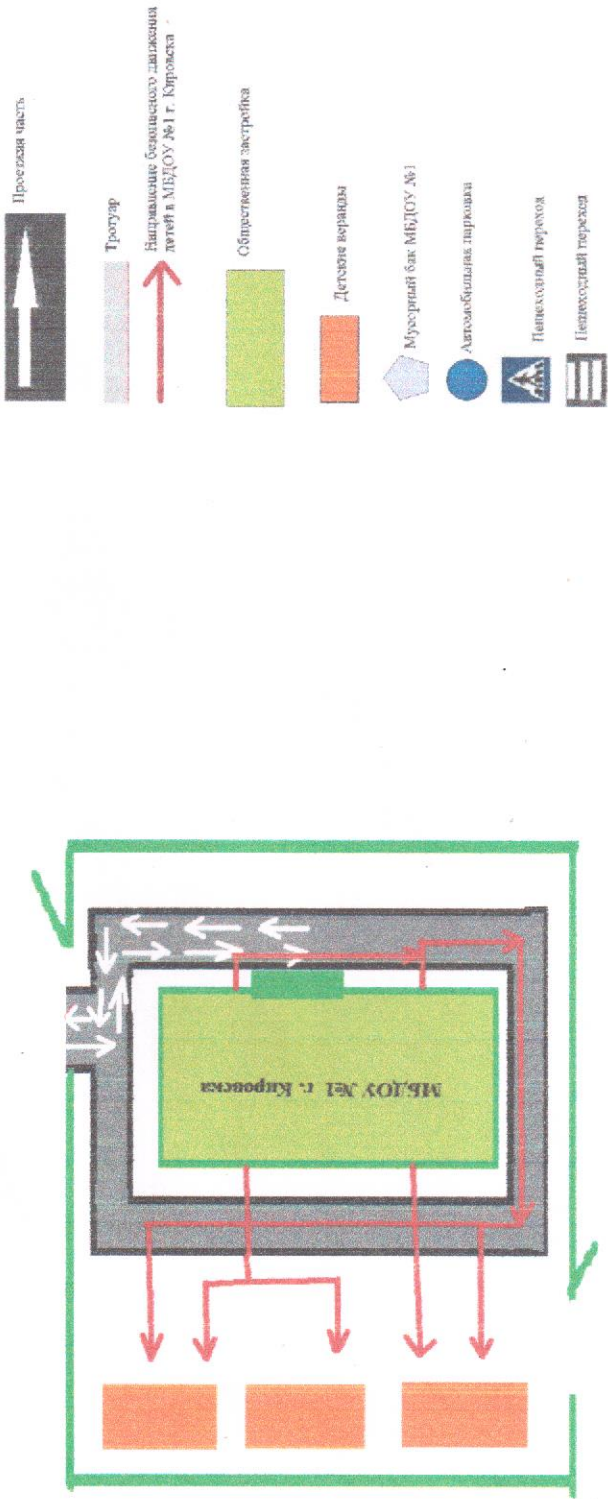


**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории МБДОУ №1 г. Кировска (пр. Ленина, д. 39а, корпус 2)**



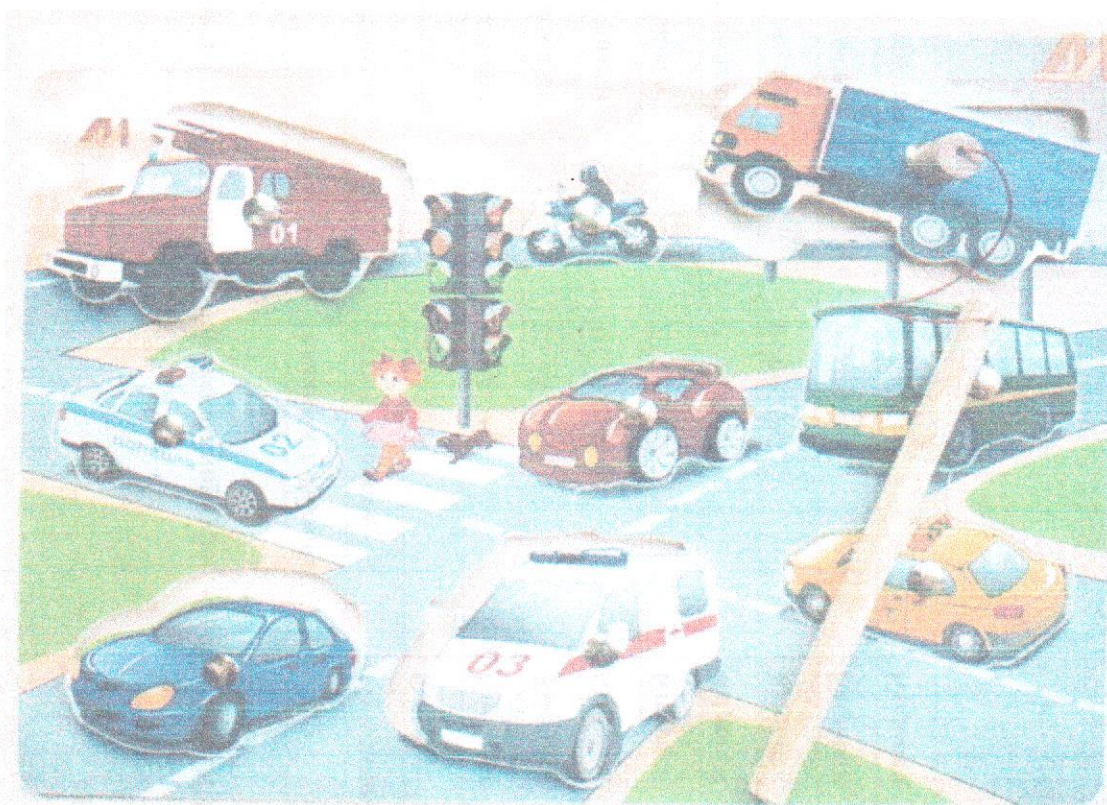


**Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути движения детей по территории МБДОУ № 1 г. Кировска (ул. Солнечная, д. 8, корпус 3)**



II Информация об обеспечении безопасности перевозок детей  
специальным транспортным средством (автобусом).

Специального транспортного средства в МБДОУ № 1 г.  
Кировска- нет.





**Выписки из Правил дорожного движения  
Российской Федерации**

**4. Обязанности пешеходов**

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**5. Обязанности пассажиров**

**5.1. Пассажиры обязаны:**

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**2. Общие обязанности водителей**

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении



мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **21. Учебная езда**

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## **22. Перевозка людей**

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургонем, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



## ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

*Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.*

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - либо, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красные флажки, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.



## Методика построения системы работы по изучению воспитанниками правил дорожного движения.

Приложение 3

Целью организации работы является формирование и развитие у детей умений и навыков безопасного поведения в окружающей дорожно-транспортной среде. Этот учебно-воспитательный процесс достаточно сложный и длительный, требующий специальных упражнений и применения ряда дидактических методов и приемов. Эта система обучения должна решать следующие задачи:

- Обучение детей безопасному поведению на автомобильных дорогах.
- Формирование у детей навыков и умений наблюдения за дорожной обстановкой и предвидения опасных ситуаций, умение обходить их.
- Воспитание дисциплинированности и сознательного выполнения правил дорожного движения, культуры поведения в дорожно - транспортном процессе.
- Обогащение представления детей о здоровье. Детей необходимо обучать не только правилам дорожного движения, но и безопасному поведению на улицах, дорогах, в транспорте.

При построении системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения следует иметь в виду три аспекта взаимодействия с транспортной системой города:

- Ребенок – пешеход;
- Ребенок – пассажир городского транспорта;
- Ребенок – водитель детских транспортных средств (велосипед, снегокат, санки, ролики и др.).

В связи с этим работа по воспитанию навыков безопасного поведения детей на улицах ни в коем случае не должна быть одноразовой акцией. Ее нужно проводить планомерно, систематически, постоянно. Она должна охватывать все виды деятельности с тем, чтобы полученные знания ребенок пропускал через продуктивную деятельность и затем реализовал в играх и повседневной жизни за пределами детского сада.

Работа эта не должна выделяться в самостоятельный раздел, а должна входить во все разделы и направления программы воспитания в детском саду:

- организованные формы обучения на занятиях,
- совместную деятельность взрослого и ребенка,
- самостоятельную деятельность ребенка,
- воспитание навыков поведения,
- ознакомление с окружающим,
- развитие речи,
- художественную литературу,
- конструирование,
- изобразительное искусство,
- игру.

Особое место в системе обучения детей необходимо уделить изучению распространенных причин дорожно-транспортных происшествий с участием детей

1. Выход на проезжую часть в неустановленном месте перед близко идущим транспортом (мало кто из наших детей имеет привычку останавливаться перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать перед переходом проезжей части, внимательно её осматривать с поворотом головы и контролировать ситуацию слева и справа во время движения).
2. Выход на проезжую часть из-за автобуса, троллейбуса или другого препятствия (наши дети не привыкли идти к пешеходному переходу, выйдя из транспортного средства или осматривать проезжую часть, прежде чем выйти из-за кустарника или сугробов).
3. Игра на проезжей части (наши дети привыкли, что вся свободная территория – место для игр).



4. Ходьба по проезжей части (даже при наличии рядом тротуара большая часть детей имеет привычку идти по проезжей части, при этом чаще всего со всевозможными нарушениями).

На поведение детей на дороге влияет целый ряд факторов, из которых необходимо подчеркнуть особую значимость возрастных особенностей детей:

1. Ребёнок до 8 лет ещё плохо распознаёт источник звуков (он не всегда может определить направление, откуда доносится шум), и слышит только те звуки, которые ему интересны.
2. Поле зрения ребёнка гораздо уже, чем у взрослого, сектор обзора ребёнка намного меньше. В 5-летнем возрасте ребёнок ориентируется на расстоянии до 5 метров. В 6 лет появляется возможность оценить события в 10-метровой зоне. Остальные машины слева и справа остаются за ним не замеченными. Он видит только то, что находится напротив.
3. Реакция у ребёнка по сравнению со взрослыми значительно замедленная. Времени, чтобы отреагировать на опасность, нужно значительно больше. Ребёнок не в состоянии на бегу сразу же остановиться, поэтому на сигнал автомобиля он реагирует со значительным опозданием. Даже, чтобы отличить движущуюся машину от стоящей, семилетнему ребёнку требуется до 4 секунд, а взрослому на это нужно лишь четверть секунды.
4. Надёжная ориентация налево- направо приобретается не ранее, чем в семилетнем возрасте.

Чтобы выработать у дошкольников навыки безопасного поведения на дороге не обязательно вести ребёнка к проезжей части. Это можно сделать и в группе, при проведении занятий по правилам дорожного движения, имея минимум дорожных символов и атрибутов.

Так, в первой младшей группе детей учат различать красный и зелёный цвета. Детям при этом можно пояснить, что красный и зелёный цвета соответствуют сигналам светофора для пешеходов. Красный сигнал запрещает движение, а зелёный разрешает (желательно показать им сначала светофоры с кружочками, а затем с человечками). При проведении игры «Красный – зелёный» воспитатель поясняет, что если он показывает красный кружок – надо стоять, а если – зелёный – повернуть голову налево и направо, а потом шагать. Так закрепляется привычка осматриваться перед выходом на проезжую часть даже на зелёный сигнал светофора.

*Во второй младшей группе дети* продолжают знакомиться с различными видами транспортных средств: грузовыми и легковыми автомобилями, маршрутными транспортными средствами (автобусами, троллейбусами, трамваями). Ребята рассматривают иллюстрации с изображением машин, наблюдают за транспортом во время прогулок. Они уже знают, что транспортные средства имеют разные «габариты». Здесь уместно отработать умение ребёнка «видеть» большое транспортное средство (стоящее или медленно движущееся) как предмет, который может скрывать за собой опасность.

Используя различные иллюстрации, наглядные пособия важно научить детей самим находить такие предметы на дороге (транспортные средства, деревья, кустарники, сугробы). А затем в ходе практических занятий выработать привычку выходить из-за мешающих обзору предметов, внимательно глядя по сторонам.

Рассказывая о назначении маршрутных транспортных средств, воспитатель знакомит детей с правилами поведения в общественном транспорте, впоследствии закрепляя полученные знания на практике. Умение правильно вести себя в общественном транспорте должно стать привычкой.

*В средней группе,* закрепляя понятия «тротуар» и «проезжая часть», дети знакомятся с местами движения машин и людей, отрабатывают навык хождения по тротуару, придерживаясь правой стороны).

Новым для них будет разговор о пешеходном переходе, его назначении. Дети должны научиться находить его на иллюстрациях в книгах, на макетах. После чего следует объяснить детям важность правильного поведения на самом пешеходном переходе и при подходе к нему (остановиться на некотором расстоянии от края проезжей части, внимательно осмотреть проезжую часть, повернув голову налево, а затем направо,



при движении до середины дороги контролировать ситуацию слева, а с середины дороги – справа).

*И в средней группе, и далее в старшей группе* необходимо во время практических занятий регулярно отрабатывать навыки перехода проезжей части. Легче всего это сделать в игре. В группе или на игровой площадке обозначить проезжую часть, тротуары и пешеходный переход. Каждый ребёнок должен подойти к пешеходному переходу, остановиться на некотором расстоянии от него, внимательно осмотреть проезжую часть, повернув голову налево, а затем направо, убедившись, что транспорта нет, выйти на пешеходный переход, при движении до середины дороги контролировать ситуацию слева, а с середины дороги – справа. Все действия детей должны быть доведены до автоматизма, правильное поведение на пешеходном переходе должно стать привычкой.

*В старшей, затем в подготовительной группе* дети должны получить чёткие представления о том, что правила дорожного движения направлены на сохранение жизни и здоровья людей, поэтому все обязаны их выполнять.

Необходимо выработать у детей положительное отношение к закону. Это как прививка от оспы, только на уровне психики.

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах

Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах должно определяться содержанием занятий по изучению правил дорожного движения с той или иной возрастной категорией детей.

Так, в первой младшей группе дети знакомятся с транспортными средствами: грузовым и легковым автомобилями, общественным транспортом. Определяют, из каких частей состоят машины. Обуваются различать красный и зелёный цвета. Следовательно, в игровом уголке должны быть

- Набор транспортных средств
- Иллюстрации с изображением транспортных средств
- Кружки красного и зелёного цвета, макет пешеходного светофора.
- Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт» (разноцветные рули, шапочки разных видов машин, нагрудные знаки, жилеты с изображением того или иного вида транспорта и т.д.)
- Дидактические игры «Собери машину» (из 4-х частей), «Поставь машину в гараж», «Светофор».

Во второй младшей группе дети продолжают работу по распознаванию транспортных средств, знакомятся с правилами поведения в общественном транспорте, закрепляют умение различать красный, жёлтый, зелёный цвета, знакомятся с понятиями «тротуар» и «проезжая часть». Поэтому, к предметам, имеющимся в уголке безопасности дорожного движения первой младшей группы, следует добавить:

- Картинки для игры на классификацию видов транспорта «На чём едут пассажиры», «Найти такую же картинку».
- Простейший макет улицы (желательно крупный), где обозначены тротуар и проезжая часть
- Макет транспортного светофора (плоскостной).

Для ребят средней группы новым будет разговор о пешеходном переходе и его назначении, правостороннем движении на тротуаре и проезжей части. Кроме того, дети 4-5 лет должны чётко представлять, что когда загорается зелёный сигнал светофора для пешеходов и разрешает им движение, для водителей в это время горит красный – запрещающий сигнал светофора. Когда загорается зелёный сигнал для водителей и разрешает движение автомобилей, для пешеходов вспыхивает красный сигнал. В уголке безопасности дорожного движения обязательно должен быть:

- Макет светофора с переключающимися сигналами, действующий от батарейки
- Дидактические игры «Найди свой цвет», «Собери светофор»
- На макете улицы необходимо нанести пешеходный переход.



В старшей группе ребята узнают о дорожном движении много нового. Именно в этом возрасте происходит знакомство с такими большими и сложными темами, как «Перекрёсток», «Дорожные знаки». Следовательно, в уголке безопасности дорожного движения должны появиться:

- Макет перекрёстка, с помощью которого ребята смогут решать сложные логические задачи по безопасности дорожного движения, отрабатывать навыки безопасного перехода проезжей части на перекрёстке. Желательно, чтобы этот макет был со съёмными предметами, тогда дети сами смогут моделировать улицу.

- Также, необходим набор дорожных знаков, в который обязательно входят такие дорожные знаки, как: информационно-указательные – «Пешеходный переход», «Подземный пешеходный переход», «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»; предупреждающие знаки – «Дети»; запрещающие знаки – «Движение пешеходов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено»; предписывающие знаки – «Пешеходная дорожка», «Велосипедная дорожка»; знаки приоритета – «Главная дорога», «Уступи дорогу»; знаки сервиса – «Больница», «Телефон», «Пункт питания». Хорошо иметь мелкие знаки на подставках, для работы с макетом, и более крупные знаки на подставках для творческих, ролевых игр.

- Дидактические игры: «О чём говорят знаки?», «Угадай знак», «Где спрятался знак?», «Перекрёсток», «Наша улица»

- Кроме того, для детей старшей группы знакомят с работой регулировщика. Значит в уголке БДД должны быть схемы жестов регулировщика, дидактическая игра «Что говорит жезл?», атрибуты инспектора ДПС: жезл, фуражка.

В подготовительной группе ребята встречаются с проблемными ситуациями на дорогах (так называемыми дорожными «ловушками»), знания детей о Правилах дорожного движения уже систематизируются. Содержание уголка более усложняется:

- Собирается картотека «опасных ситуаций» (для их показа можно сделать импровизированный телевизор, или компьютер)

- Организовывается окно выдачи водительских удостоверений сдавшим экзамен по ПДД.

Во всех группах хорошо иметь фланелеграф – для моделирования ситуаций на дороге, а также набор диапозитивов по различным темам.

Уголок может быть оформлен так:

1. Единый стенд (размеры зависят от наличия свободной площади и количества помещаемой информации, но не менее 30\*65 см).
2. Набор составных частей, каждая из которых предназначена для размещения отдельной информации
3. Книжка-раскладушка

Для привлечения внимания родителей при оформлении уголка рекомендуется использовать яркие, привлекающие внимание лозунги, например:

- «Цена спешки – жизнь вашего ребёнка»
- «Внимание – мы ваши дети!»
- «Ребёнок имеет право жить!»
- «Глупо экономить своё время, за счёт жизни ребёнка»

*Учитывая важную роль родителей в вопросе обучения детей правилам дорожного движения, уголок для родителей должен содержать:*

1. Информацию о состоянии дорожно-транспортного травматизма в городе
2. Причины дорожно-транспортных происшествий с участием детей
3. Рекомендации родителям по вопросам обучения детей безопасному поведению на дороге.
4. Перечень и описание игр, направленных на закрепление у детей уже имеющихся знаний по Правилам дорожного движения

5. Рассказы детей о поведении на дороге при движении в детский сад и обратно с родителями

Таким образом, обучение детей правилам и безопасности дорожного движения — это систематический и целенаправленный процесс, в ходе которого обучаемые получают знания, умения и навыки, необходимые для безопасного движения.



## ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.

*В старшем дошкольном возрасте ребёнок должен усвоить:*

- Кто является участником дорожного движения, его обязанности;
- Основные термины и понятия правил дорожного движения:  
велосипед, дорога, дорожное движение, железнодорожный переезд, маршрутное транспортное средство, мопед, мотоцикл, перекрёсток, пешеходный переход, линия тротуаров, проезжая часть, разделительная полоса, регулировщик, транспортное средство, уступите дорогу;
- Обязанности пешеходов;
- Обязанности пассажиров;
- Регулирование дорожного движения;
- Сигналы светофора ;
- Предупредительные сигналы;
- Движение через железнодорожные пути;
- Движение в жилых зонах;
- Перевозка людей;
- Особенности движения на велосипеде.

**Уважаемые родители, доступно , систематически и ненавязчиво, знакомьте детей с правилами, которые они должны знать.**

## ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ.

### Приёмы обучения ребёнка навыкам безопасного поведения на дороге:

- В дорожной обстановке обучайте ориентироваться и оценивать дорожную ситуацию;
- Разъясняйте необходимость быть внимательным, осторожным и осмотрительным на дороге;
- Воспитывайте у ребёнка потребность быть дисциплинированным, вырабатывайте у него положительные привычки в безопасном поведении на дороге;
- Разъясняйте необходимость быть постоянно бдительным на дороге, но не запугивайте транспортной ситуацией;
- Указывайте на ошибки пешеходов и водителей;
- Разъясняйте, что такое дорожно-транспортное происшествие (ДТП) и причины их;
- Закрепляйте знания безопасного поведения с помощью игр, мультфильмов, доступных видеороликов, читайте книги, стихи, загадки с использованием дорожно-транспортных ситуаций;
- Используйте прогулки для закрепления и объяснения правил работы светофоров, показывайте дорожные знаки и дорожную разметку, а если регулировщик будет регулировать движение, то поясните его сигналы. Чаще обращайтесь к ребёнку с вопросами по дорожной обстановке.

### Помните!

Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Не жалейте времени на обучение детей поведению на дороге.

**Берегите ребёнка! Старайтесь сделать всё возможное, чтобы оградить его от несчастных случаев на дороге!**



## ПЛАН РАБОТЫ

Муниципального бюджетного  
дошкольного образовательного учреждения  
№ 1 г. Кировска

по теме

«Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма,  
воспитание навыков безопасного поведения на улицах и дорогах»

### 1. Организационно-педагогическая работа

№	Наименование мероприятия	Категории работников	Срок	Ответственный
1.	Инструктаж по теме: «Правила дорожного движения»	Педагогический персонал	Инструктаж первичный на рабочем месте при приеме на работу	Заведующий
2.	Инструктаж по теме: «Правила дорожного движения» ;  * Экскурсии детей по городу.  *Перевозка детей в автобусах.	Педагогический персонал	Перед проведением мероприятий	Заведующий
3.	Инструктаж по теме: «Оказание первой медицинской помощи и действие воспитателя при травме ребенка»	Педагогический персонал	2 раза в год	Медицинская сестра

### МЕТОДИЧЕСКАЯ РАБОТА.

№ ППП	Наименование мероприятия	Срок	Ответственный
1.	Оборудовать в группах уголки по правилам дорожного движения	сентябрь	Воспитатели групп
2.	Пополнять развивающую среду в группах дидактическими играми, настольно-печатными играми, атрибутикой для организации и проведения сюжетно-ролевых игр; иллюстративным материалом, направленным на изучение и закрепление с детьми ПДД.	В течение учебного года	Воспитатели групп
3.	Включать в календарные планы групп тематические занятия, беседы, игры по ПДД.	В течение учебного года.	Воспитатели групп
4.	Пополнять книжные уголки в группах познавательной литературой по ПДД.	Постоянно	Воспитатели групп.
5.	Провести беседу с детьми старшей и подготовительной группы по проверке знаний по теме «Дорожная азбука»	По плану работы	Воспитатели старшей группы
6.	Подготовить старших детей к участию в городских конкурсах и игровых мероприятиях «Мы- пешеходы».	По плану	Педагогический персонал
1.	<p>Обзор литературы по теме: «Профилактика дорожно-транспортных происшествий»; «Знание правил дорожного движения»</p> <p>1. Журналы «Дошкольное воспитание», «Воспитатель ДОУ»</p>	В течение года	Старший воспитатель



## РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ.

№ ПП	Наименование мероприятия	Срок	Ответственный
1.	Включать в групповые родительские собрания вопросы по ПДД. Например, «Родители – образец поведения на дорогах и улицах» и др.	В течение года	Воспитатели групп
2.	Помещать в родительские уголки информационно-справочный материал по обучению детей правилам безопасного поведения на дорогах и улице.	В течение года	Воспитатели групп
3.	Помещать в родительские уголки сводки по аварийным ситуациям на дорогах города и области	постоянно	Заведующий
4.	Проводить работу с родителями о недопустимости заезда на территорию дошкольного учреждения на личном транспорте, такси	постоянно	Заведующий, педагогический коллектив